

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT. yang senantiasa melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga praktikan dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir dengan judul “Analisis Faktor yang Mempengaruhi Minat Masyarakat Bersepeda dalam Rangka Transportasi Tidak Bermotor di Kelurahan Sukarasa” dengan baik. Pada kesempatan ini, penulis bermaksud untuk menyampaikan rasa terima kasih kepada pihak-pihak yang selama ini telah membantu sampai terselesaikannya laporan tugas akhir ini. Rasa terimakasih penulis sampaikan kepada:

1. Ayah, Ibu, dan kedua adikku yang selalu memberikan doa, dukungan, dan motivasi yang luar biasa.
2. Ibu Laili Fuji Widyawati, S.T., M.T. selaku Ketua Prodi Perencanaan Wilayah dan Kota.
3. Ibu Dayu Ariesta Kirana Sari, S.T. MSc. selaku Koordinator Seminar Proposal Program Studi Wilayah dan Kota.
4. Ibu Mega Novetriska Putri, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing yang selalu meluangkan waktu, masukan, dan arahan dalam menyelesaikan penulisan ini dengan sebaik-baiknya.
5. Seluruh tim dosen Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Esa Unggul yang telah memberikan ilmu dan membuka wawasan penulis di bidang perencanaan wilayah dan kota.
6. Anindya Rezquyta Amelia yang senantiasa memberikan dukungan dan doa.
7. Serta pihak-pihak lain yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu atas kontribusi pemikiran dalam menyelesaikan penulisan ini.

Penulis menyadari bahwa penulisan laporan proyek akhir ini telah disusun dengan sebaik-baiknya, namun masih terdapat kekurangan didalamnya. Oleh karena itu kritik dan saran yang sifatnya membangun sangat diharapkan demi terciptanya penyusunan laporan proyek akhir yang baik. Semoga laporan ini dapat dapat bermanfaat bagi penulis dan seluruh pembaca nantinya.

Jakarta, 20 Februari 2020

Penulis

## RINGKASAN

Pesatnya perkembangan suatu kota dan tingginya pergerakan aktivitas masyarakat seringkali menimbulkan masalah-masalah transportasi. Salah satu masalah transportasi yang dialami oleh kota-kota di Indonesia seperti Kota Tangerang yaitu terus meningkatnya penggunaan kendaraan bermotor. Melalui RTRW Kota Tangerang tahun 2012-2032, memiliki perencanaan penataan fasilitas penunjang bersepeda pada beberapa ruas jalan. Salah satu daerah yang termasuk dalam rencana tersebut adalah Kelurahan Sukarasa, Kecamatan Tangerang. Selain itu, masih terdapatnya salah satu moda transportasi umum tradisional becak di Kelurahan Sukarasa sehingga perlu untuk membuat perencanaan transportasi tidak bermotor bersepeda agar perjalanan sepeda atau para pengguna jalan lainnya dapat digunakan dengan lebih aman dan nyaman. Penelitian ini dilakukan guna memberikan rekomendasi bagi perencanaan transportasi tidak bermotor bersepeda di Kelurahan Sukarasa melalui analisis faktor-faktor yang memiliki pengaruh dominan terhadap minat masyarakat dalam menggunakan sepeda. Penelitian ini dilakukan menggunakan pendekatan kuantitatif dengan teknik analisis faktor dan deskriptif. Berdasarkan hasil penelitian penggunaan lahan mayoritas di Kelurahan Sukarasa adalah permukiman dan perdagangan jasa. Jenis fasilitas penunjang bersepeda yang ada di Kelurahan Sukarasa hanyalah jalur khusus untuk sepeda dengan total panjang jalur tersebut adalah 1,44 km. Terbentuk 3 faktor yang memiliki pengaruh dominan terhadap minat masyarakat dalam menggunakan sepeda, yaitu faktor internal, faktor eksternal, dan faktor hambatan. Diperlukan adanya program-program dan edukasi/sosialisasi yang dapat menarik minat masyarakat dalam menggunakan sepeda. Pengadaan parkir sepeda, bus dengan rak sepeda, sistem *bike-sharing* yang dinilai dapat menumbuhkan minat yang lebih tinggi terhadap penggunaan sepeda di kelurahan ini. Serta penertiban PKL dan parkir liar kendaraan pada jalur sepeda agar fasilitas bersepeda tersebut dapat dengan lebih aman dan nyaman.

**KATA KUNCI:** kendaraan tidak bermotor, minat masyarakat, Kelurahan Sukarasa